

Ship Efficiency 2009

STG | Effiziente und umweltverträgliche Schiffe rücken immer stärker in den Fokus von Reedern und Schiffsbetreibern. Aus diesem Grund organisiert die Schiffbautechnische Gesellschaft e.V. (STG) Ende September bereits zum zweiten Mal die internationale Konferenz „Ship Efficiency“. Im Wechsel mit der SMM findet die Veranstaltung alle zwei Jahre Ende September in Hamburg statt. Bereits bei der ersten Konferenz 2007 tauschten sich mehr als 150 Teilnehmer aus 16 Ländern intensiv zu Fragen über die Wirtschaftlichkeit von Schiffen unter ökonomischen und ökologischen Aspekten aus. „Der zunehmende globale Wettbewerb und schärfere Auflagen zur Schonung der Umwelt zwingen die Industrie zum Handeln“, erklärt STG-Geschäftsführer Iwer Asmussen. „Letztendlich werden nur die Reedereien, Werften, Zulieferer

sowie weitere beteiligte Unternehmen erfolgreich sein, denen es gelingt, ihre Leistungen und Produkte vom Entwurf bis zum Abwracken eines Schiffes wettbewerbsfähig und umweltchonend zu gestalten. Schließlich bedeutet jede eingesparte Tonne Öl auch weniger Emissionen, und ein effizientes Schiff ist immer beides: profitabel und umweltverträglich.“ Die 2. Ship Efficiency-Konferenz findet vom 28. bis 29. September in Hamburg statt. In insgesamt 17 Präsentationen werden verschiedene Einsparmöglichkeiten diskutiert: von Entwurfsoptimierungen einschließlich Antriebskonzeptionen über Einsparungen beim Schiffsbetrieb bis hin zu Routenoptimierungen sowie Ausbildungs- und Trainingsaspekten wird eine große Palette an Optimierungsmöglichkeiten behandelt. Weitere Informationen unter: www.ship-efficiency.org

(Schiff & Hafen 08 – 2009)